



Tekniska regler Autocross Competition 2026

Höga krav på bilarnas skick, bilarna ska vara släta och målade före varje tävling. Sunt förnuft skall användas vid byggnation av bil.

All inredning i bilen skall tas bort och inga skarpa/vassa kanter skall finnas kvar. Lösa delar skall skruvas fast ordentligt så inget lossnar vid körning. Gamla bilar som har vagnbok gäller enligt de regler som innefattas av medföljande vagnbok.

Endast sidosträvor behöver kompletteras.

Regler

- A. Vanliga personbilar, (kontrollera alltid med den person som utfärdar identifikationshandling för bilen. (ID-Bok). Även gamla s.k. Fr/RC-bilar.
Ej tillåtet: Cabriolet, Transportbilar, Bussar, Större fordon, SUW.
- B. Bensin eller racingbränsle max 102 oktan, även tillåtet med Metanol, E85 eller miljöbränsle.
- C. Ljuddämpare skall finnas, ljudnivå får ej överstiga 95 db, avgasrör skall mynna ut bak på bilen.
- D. Ändring av bilens grundkonstruktion: Påkörningsskydd får finnas baktill och framtill (grind 25x25x2mm)/runda rör, 28mm, max 2,5 mm, godstjocklek.). Fronten får bytas ut till plåt max 1mm. Det är tillåtet att bygga avgastunnel. Ta upp hål för ventilation är tillåtet, uppkomna hål skall täckas med nät.
Ej tillåtet: Bilen får ej lättas eller byggas om så att stommens grundkonstruktion försvagas. Uttag får göras för genomgång av grenrör, fjäderben, etc, men skall förstärkas om försvagning skett.
- E. Bromsar fritt, bromsverkan skall finnas på alla 4.a hjulen. Bromsljus skall finnas baktill på bilen och lysa när föraren trycker på bromspedalen, styrka på lampor skall vara 18-21 w.
- F. Fälgar är fritt, Spacers är tillåtet. Max 18 ”
- G. Fjädrar och stötdämpare: Inga justerbara stötdämpare i övrigt fritt.

Stötdämpare med ställbar/justerbar dämpverkan är förbjudet, med ställbar dämpverkan menas att ingen form av justeringsmöjlighet får finnas, genom skruv eller annan likvärdig anordning, utvändigt eller invändigt i stötdämparna oavsett om justeringen är i bruk eller ej.

- H. Det är tillåtet att anbringa annan framvagn/bakvagn från annat bilmärke, där original framvagn/bakvagn varit monterad. (v.g. se pkt D-ej tillåtet.)
- I. Det är tillåtet att flytta motorn från sin ordinarie plats, tex mittmotor. Då skall alltid finnas en tät torpedvägg, helsvetsad, översta delen av torpedväggen kan vara av polykarbonatplast min 3 mm. Bakom föraren skall en skyddsplåt av aluminium min 3 mm finnas som skyddar föraren från delar som kan komma från motorn. Skyddsplåten skall var min lika bred som stolen och min lika hög som föraren. Denna flyttning av motorn får ej innebära försvagning av bilens konstruktion i något avseende (v.g. se pkt D-ej tillåtet).
- J. Motorn får vara av annat märke än till karossen. Ej överladdning.
- 4 cyl max 2500 cc. Max 2 ventiler per cyl. Inget material får tillföras toppen, endast byte av, ventiler ventilfjädrar och ventilsäten. Endast originalinsprutning eller (Weber, Dellorto, Mikuniförgasare, eller likvärdiga.)
 - 5 cyl, max 2500 cc. Original insprutning, och tändning, original ventiler.
 - 6 cyl, max 3200 cc. Original insprutning, och tändning, original ventiler.
 - 8 cyl, max 4200 cc, Original insprutning, och tändning, original ventiler.
- Inga tilläggshomologerade toppar eller block är tillåtna. (Ex: ej Evo m fl.)
Inget material får tillföras till toppen/topparna.
Portning är tillåten, kamaxlar får bytas på samtliga alternativ.

Med original insprutning menas att insugningsrör, spjällhus m.m komponenter ska vara samma som motorn hade ursprungligen, ingen modifiering är tillåten. Att ändra inställningarna i originaldataboxen genom omprogrammering eller byta chip är tillåtet.

Datatändning ej tillåten om det inte är original till motorn, vilket innebär att man inte får montera system som tex. Maxxecu, MSD med flera som helt eller delvis ersätter original tändsystem. Fördelare med olika inbyggda tänd kurvor är tillåtet, vilket innebär att man får byta ut original-fördelaren mot en eftermarknadsfördelare som tex. 123-fördelare eller motsvarande där man kan ändra tänd-kurvorna, det är dock inte tillåtet att ändra tänd-kurva under körning.

Det är tillåtet att montera elektroniska varvstopp för att skydda motorn från övervarv tex. Omex eller liknande, det är dock inte tillåtet att använda dessa för att

begränsa varvtalet i starten det räknas då som elektronisk traction control och är förbjudet.

- K. Det är tillåtet att konvertera bilens drivning från fram till bakhjulsdrift eller tvärtom. Det är tillåtet att montera ny kardanaxel om sådan behövs för att växellåda skall få plats. 4-hjulsdrift ej tillåtet. Det är även tillåtet att flytta motorn från fram till bak, under förutsättning att det kan göras på ett säkert sätt.

Det är inte tillåtet att montera traction control (antispinn) på elektroniskt vis genom databoxar eller liknande, inte heller om det varit monterat original. Det är tillåtet att försöka få samma verkan på mekaniskt vis tex. Genom att använda handbromsen i starten.

- L. Tank av plåt är tillåtet max 15 L, med tätslutande lock. Tanken skall vara VÅL FASTSATT, och skall vara monterad på ett säkert sätt så den inte lossnar vid körning.

M. Kylsystem är fritt. Kylare får ej monteras i kupén.

N. Det är tillåtet att montera batteri i Motorrum eller bagageutrymme.

O. Stänkskydd är tillåtet

P. Växellåda skall vara H-mönstrad i övrigt fritt.

Q. Styrinrättning är fritt. Krockskydd skall alltid finna på rattstången. Eventuella airbagar skall demonteras.

R. Kaross: Det är fritt att montera scoop på huvar och tak, max utstick 10 cm. Öppning skall täckas med nät. Det är tillåtet att montera vinge baktill på bilen. Vingen får ej sticka ut utanför bilen begränsningslinje.

Det är tillåtet att behålla originalstötfångare eller ersätta densamma med 1mm plåt eller 3mm plast.

Torpedväggar hel eller del av får flyttas - max 150 mm från original torpedvägg. Skall svetsas tät med 1 mm plåt. OBS att svänghjulet ej får befinna sig i anslutning till förarens fötter. Då skall stålskydd finnas.

Dörrar fritt, endast förardörren skall vara original, förardörren skall ha ett skydd av valfritt mtrl på insidan, även originalklädsel är godkänt.

Det är tillåtet att svetsa fast bakdörrar. Stroppar skall finnas på dörrarnas insida, för att dörren inte kan öppna sig vid körning.

Huvar är fritt om dom behåller form och passform från original, plasthuvar skall vara min 3mm tjock. Det skall alltid finnas min 4 fastsättningspunkter för huvar och luckor, gångjärn inräknade, om plastmaterial används skall varje fastsättningspunkt i huven förstärkas med plåt eller annat sätt så att huven eller luckan inte kan öppna sig vid körning.

Det är tillåtet att byta ut plåtskärmar från plåt till plast eller tvärtom. Plåtskärmar max 3mm tjocklek. Skärmöppning får skäras ut för att hjul inte skall skadas av skärmen. Skärmen får breddas max 75 mm, mätt från original skärmkant. Det är tillåtet att montera plåtskärmar utanpå plåtskärmen.

Dragöglor skall finnas framtill och baktill utmärkta med avvikande färg.

Skyddsplåt är fritt.

- S. Original rutor får bytas ut mot dito i plast (polykarbonatplast el. liknande), akryl (plexiglas är ej tillåtet). Framruta min 3 mm men 4 mm rekommenderas. Övriga rutor min 1 mm men 3 mm rekommenderas.
- T. Vindrutetorkare skall finnas min 1 st. Spolarbehållare skall finnas om max 10 L, om denna befinner sig i kupéutrymmet skall den vara väl fastsatt med bygel och 8mm bultförband. Spolarbehållaren får endast innehålla vatten om den är monterad i kupén.
- U. Backspegel skall finnas 1 st invändigt, utvändigt är fritt.
- V. Ballast är tillåten, ballast skall vara väl fastsatt med 2 st min 12, mm bultar med mutter, brickorna under bilen skall vara i min 3mm plåt och vara lika stora som Ballasten. Brickorna ovanpå Ballasten skall vara 3 mm tjocka och 8x8 cm i fyrkant, Ballast får endast finnas i bagageutrymme.
- W. Huvudströmbrytare skall finnas, och skall kunna stängas av utifrån.

ID-Boksutfärdare

Skåne:

Ronnie Hagestig, tfn: 070-307 07 60

Kennie Andersson, tfn: 070-251 62 93

Peter Lundell, tfn: 070-811 09 27

Småland:

Per Danielsson, tfn: 070-579 71 17

Uffe Eriksson, tfn: 072-583 40 70

Östergötland:

Antonio Westerling, tfn: 070-208 84 51

Halland:

Johan Söderberg, tfn: 076-525 93 35

Göteborg:

Jens Svensson tfn: 070-434 40 56

Värmland:

Reine Kyrk, tfn: 070-176 80 17

Daniel Samuelsson tfn: 073-821 73 54

Stockholm:

Kenneth Karlsson, tfn: 073-666 30 29

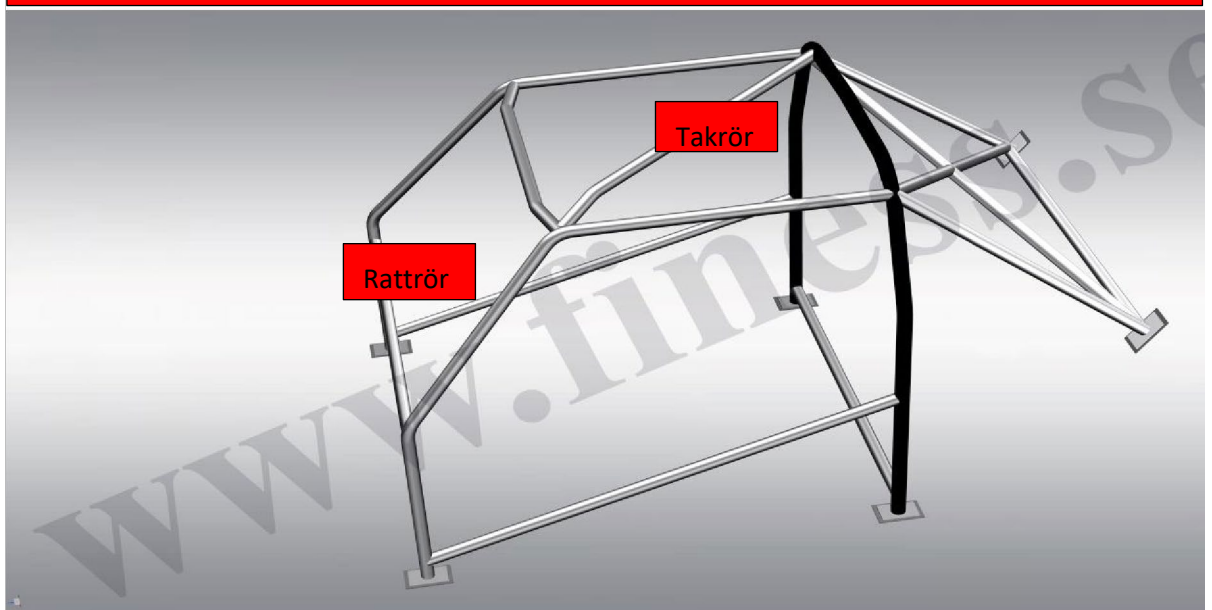
Västergötland:

Stefan Svensson, tfn: 070-626 85 95

SÄKERHETSURTA

Säkerhetsbur skall finnas i alla bilar. Och vi kommer att satsa extra på säkerheten för föraren, ordentliga svetsarbeten är ett måste för att inga olyckor skall kunna inträffa. Rören skall vara olegerade stålrör. Mått på rören skall vara min 38 mm x2,5 mm. Eller grövre. Plattor under rörändar skall vara min 2mm tjocka och vi rekommenderar ett uppvik mot tröskel på min 50 mm, gäller ej om buren står uppe på tröskeln. Burstoppning skall finnas på de partier av buren där föraren kan komma i kontakt med buren. Dubbla plattor är Inget krav men är godkänt.

Det är tillåtet att flytta ena kryssröret till ett takrör istället.
Sidosträva hö sida skall alltid finnas. Rattrör rekommenderas.



1. Huvudbåge, 1 st, ej skarvad
2. Längsgående rör, 2 st, från huvudbåge mot A - stolpe (Toyota stag ska finnas om kraftig böj)
3. Främre tvärgående rör, 2 st, vid taket och rattrör
4. Bakåtsträvor, 2 st
5. Dubbla sidosträvor bägge sidor (ej på bild), 4 st
6. Tvärgående rör
7. Diagonalsträvor, kryss 2 st, valfritt om en monterats i taket eller om bägge monterats i ett kryss mellan bakåtsträvorna.

Godkända Däck 2026

Grundregler

Fri skärning

Däckproffsen Växjö:



DRX – Slicks eller Wet

Ändringar kan förekomma fram till första tävlingen och även under tävlingsperioden om fel upptäcks som verkar menligt på tävlingsmomenten, eller påverkar omdömet allmänt för seriens trovärdighet.

Copyright: Kenneth Karlsson
Upphovsrätt: Kenneth Karlsson.